

Checkliste:**Erhöhter Motorölverbrauch**

Strukturierte Datenerfassung zur Eingrenzung der technischen Ursachen.

1. Verbrauch erfassen

	Prüfpunkt	Notizen / Ergebnis
☐	Kilometerstand zu Beginn der Messung	
☐	Kilometerstand bei jeder Nachfüllung	
☐	Exakte nachgefüllte Ölmenge dokumentiert	
☐	Verwendete Öl-Spezifikation dokumentiert	
☐	Messbedingungen des Ölstands dokumentiert	
☐	Ölverlust durch äußere Leckagen geprüft	

2. Motorische Ursachen prüfen

	Prüfpunkt	Notizen / Ergebnis
☐	Kurbelgehäuseentlüftung geprüft	
☐	Ansaugtrakt / Ladeluftsystem auf Öl geprüft	
☐	Turbolader auf Ölsuren und Zustand geprüft	
☐	Zylinderlaufbahnen endoskopiert	
☐	Kompressionsdruck gemessen	
☐	Druckverlustprüfung durchgeführt	
☐	Ventiltrieb / Ventilschaftabdichtungen geprüft	

3. Begleiterscheinungen

	Prüfpunkt	Notizen / Ergebnis
☐	Bläulicher Abgasrauch	
☐	Rauch nach Schubbetrieb	
☐	Rauch unter Last	
☐	Öl im Ladeluftsystem	
☐	Zündkerzenbild bzw. Glühkerzenbefund	
☐	Auffälligkeiten der Abgasnachbehandlung	

4. Dokumentation

Für eine belastbare Bewertung sollte der Ölverbrauch über einen ausreichend langen, nachvollziehbar dokumentierten Zeitraum ermittelt werden. Einzelne Nachfüllungen oder subjektive Rauchbeobachtungen reichen häufig nicht für eine sichere Ursachenbestimmung.

Hinweis: Diese Checkliste dient der strukturierten Dokumentation und ersetzt keine individuelle technische Begutachtung.